



POWER
IT M-1022



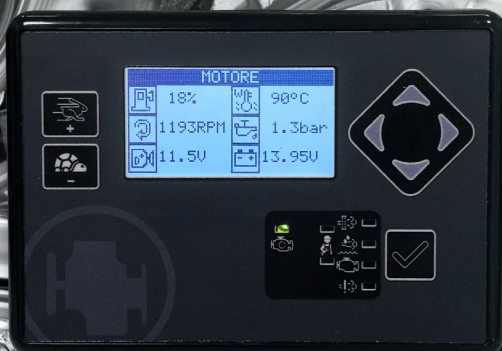
MADE IN ITALY



APPARECCHI DI CONTROLLO PER MOTORI DIESEL



CEP-090



DIP-337

CENTRALINE DI COMANDO E PROTEZIONE MOTORE

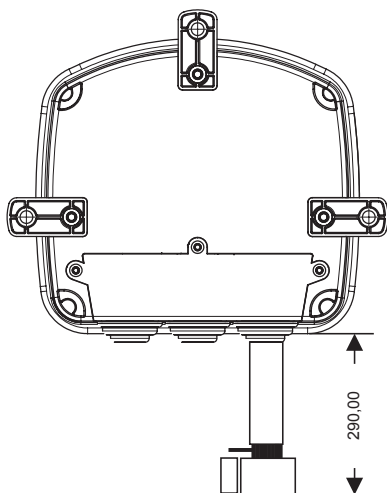
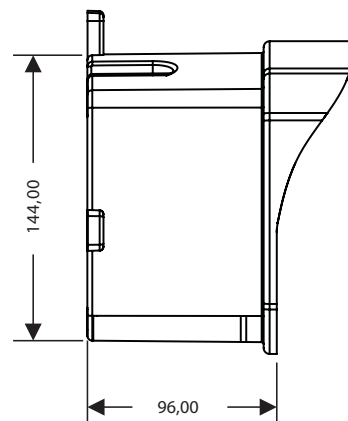
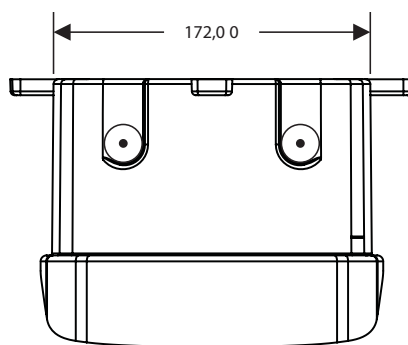
Avvia, sorveglia e protegge il motore diesel arrestandolo in caso di anomalia tramite elettrovalvola o elettromagnete. Mostra sul display i parametri principali del motore diesel.

Strumentazione

- contagiri
- contatore totale
- indicatore livello combustibile
- voltmetro batteria

Caratteristiche

- Montaggio a bordo macchina o a cielo aperto
- Sorveglianza automatica delle anomalie con messaggi sul display
- Testi in 6 lingue: italiano, inglese, francese, tedesco, spagnolo e portoghese
- Gestione preriscaldamento candele

FISSAGGIO
con due o tre zanche**DIMENSIONI**

CENTRALINE DI COMANDO E PROTEZIONE MOTORE


DIP-337

Il DIP-337 permette di avviare e arrestare il motore diesel utilizzando una chiave di avviamento collegata esternamente.

Durante il funzionamento del motore effettua un suo controllo completo, con visualizzazione di strumenti ed allarmi sul suo display grafico 128 x 64 dot retroilluminato.

Tramite i tasti frontali può anche comandare un attuatore lineare con cui variare i giri del motore diesel.

Può lavorare con motori equipaggiati di centralina motore ECU con linea seriale CAN Bus con protocollo SAE J1939.

I messaggi visualizzati nel display permettono una facile gestione delle funzioni. Compaiono pop-up che indicano in modo esplicito lo stato attualmente in esecuzione e visualizzano in modo testuale tutte le anomalie intervenute o i preallarmi che potrebbero arrestare il motore.

La CEP-337 è il cruscotto in cui è installato il controllo DIP-337 con aggiunta della chiave d'avviamento. Il DIP-337 ha un display grafico che permette di visualizzare più strumenti e di accedere alle programmazioni dal suo frontale.

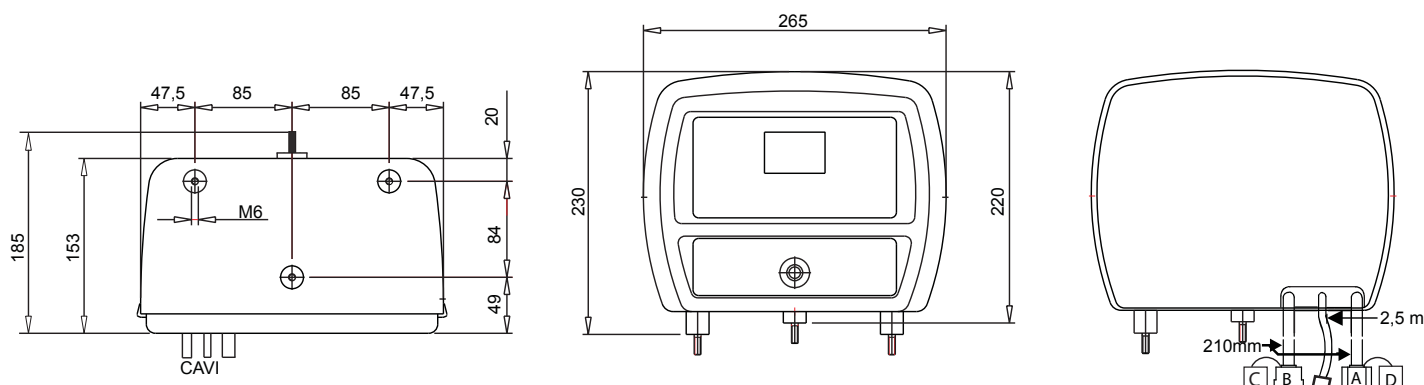
Sul display vengono visualizzati i seguenti strumenti:

- Livello del combustibile nel serbatoio [%]
- Contagiri del motore [RPM]
- Temperatura del motore espressa in [°C] o in [°F] (di fabbrica lo strumento è escluso).
- Pressione dell'olio motore espressa in [bar] o in [kPa] o i [psi] (di fabbrica lo strumento è escluso).
- Tensione della batteria [V]
- Tensione del D+ (alternatore a pre-eccitazione) [V]
- Contatore totale [hh:mm]
- Contatore parziale [hh:mm]
- Conta avviamenti [n]
- Scadenza delle manutenzioni
- Orologio calendario

Gli allarmi vengono sempre visualizzati sul display, inoltre si illumina il LED ANOMALIA ARRESTO se si effettua l'arresto del motore, invece si illumina il LED ANOMALIA SEGNALAZIONE se l'anomalia è solo un preallarme.


CEP-337

DIMENSIONI



CENTRALINE DI COMANDO AUTOMATICO MOTORI DIESEL



DCA-339

- Completo controllo automatico da contatto remoto (con possibili programmazioni di riempimento/svuotamento da galleggiante).
- Display grafico completo di tutti gli strumenti digitali con varie possibili visualizzazioni.
- CAN Bus SAE J1939 predisposta anche per diesel StageV (con controllo rigenerazione, etc.).
- Porte seriali RS-232, RS-485 e USB2.0.
- Possibile collegamento con modem-gsm o gateway GTW-4.0.
- Ingressi e uscite completamente programmabili.
- Possibilità di collegare attuatore con comando di accelerazione/decelerazione sia manuale che automatica.
- Testi in 6 lingue + 1 programmabile.
- Completa programmabilità tramite software ZW-SMART.

QUADRI DI COMANDO AUTOMATICO MOTORI DIESEL



NF-1300 con DCA-339

CENTRALINE DI COMANDO AUTOMATICO MOTORI DIESEL



DCA-109

- Completo controllo automatico da contatto remoto.
- Strumenti digitali.
- Testi in 6 lingue.
- Orologio interno per programmare start/stop nelle 24h.
- Test settimanale.
- Start programmabile se batteria in riserva di carica.

NF-1100

QUADRI DI COMANDO AUTOMATICO MOTORI DIESEL



NF-1100 con DCA-109

Il GATEWAY GTW-4.0 serve per effettuare la telegestione del motore diesel. È possibile collegare fino a 5 centraline con un solo GTW-4.0 per poter monitorare il sistema da remoto, si tratta di un sistema IOT.

NOVITÀ

CLOUD SERVER

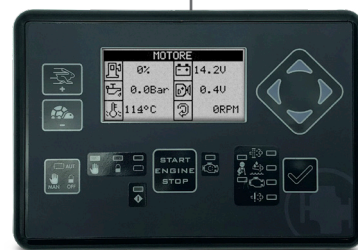
Connesso tramite WiFi, porta Ethernet o modem 4G-LTE.



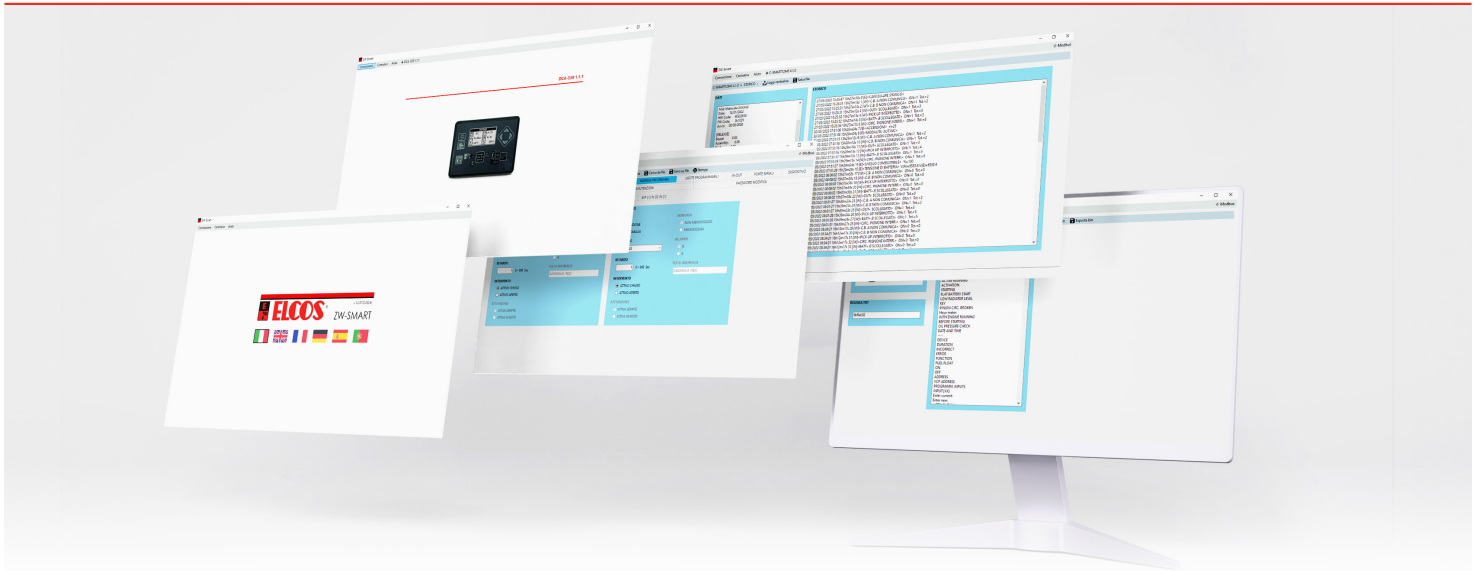
Il gateway è programmabile tramite PC, una volta collegato tramite Bluetooth, USB o RS-232 localmente oppure tramite il Cloud.

Una volta che il dispositivo è montato fornisce:

- Geolocalizzazione e possibilità di identificarlo in base alla sua posizione.
- Diversi livelli di accesso, differenziabili tramite una gerarchia, con credenziali e loghi personalizzabili.
- Possibilità di accedere tramite qualsiasi dispositivo.
- Possibilità di raggiungere e gestire più impianti.
- Possibilità di comunicare con ogni dispositivo Elcos presente nei singoli impianti, gestendoli separatamente.



Il GTW-4.0 comunica con gli altri dispositivi Elcos tramite BUS RS-485 isolato.



Software ideato per programmare la centralina attraverso la porta USB.

Una volta collegata la centralina al PC questo la riconoscerà automaticamente e sarà possibile:

- Consultarne più facilmente le programmazioni.
- Caricare le programmazioni di fabbrica.
- Caricare o scaricare programmazioni dedicate.
- Caricare o scaricare loghi e testi personalizzati.
- Aggiungere una lingua personalizzata.

CBS e CBA

CARICABATTERIA AUTOMATICI PER BATTERIE AL PIOMBO



Montaggio ad aggancio per barra DIN.

Con tre livelli di carica: rapida a controllo di corrente, intermedia e di mantenimento.

CBS-031 (3.5A)
CBS-061 (6A)

Porta di comunicazione seriale RS-485 da cui trasmettono voltmetro batteria, amperometro di corrente di carica e stato della batteria.

Segnalazioni per cortocircuito, inversione di polarità, distacco dei cavi della batteria.

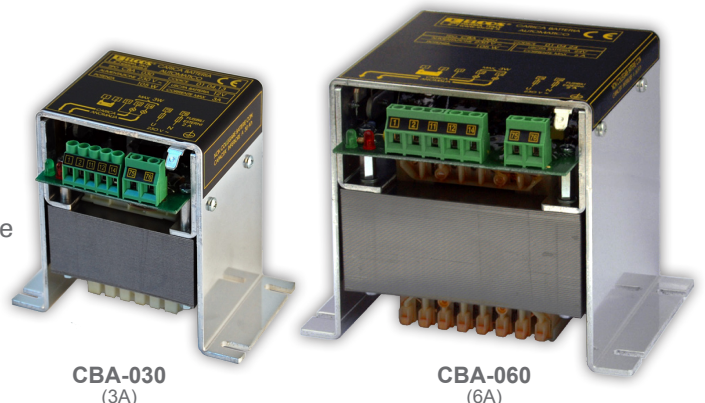


CBS-010 (1A)

Semplice segnalazione a LED di stato carica batteria.

CBA-030 (3A) CBA-060 (6A)

- Con trasformatore di disaccoppiamento rete
- Carica rapida a controllo di corrente
- Carica intermedia e di mantenimento a controllo di tensione
- Possibilità di segnalazioni a distanza
- Autoprotezioni con segnalazione cumulativa in caso di:
 - cortocircuito
 - inversione di polarità
 - tensione di batteria insufficiente



DISPOSITIVI PER PROTEZIONE MOTORE

Avviamento con chiave da montare esternamente

I dispositivi sono realizzati in contenitori di ingombro ridotto e completamente inglobati con resina poliuretanica.

Grado di protezione frontale
IP66

Posteriore (collegamenti)
IP00



REALIZZATI PER PROTEGGERE

motori arrestandoli in caso di anomalia per:

	DIP-806	DIP-804	DIP-521
Insufficiente pressione olio	X	X	X
Sovratemperatura	X	X	X
Alternatore di carica batteria non efficiente (rottura cinghia)	X	X	X
Riserva combustibile (non arresta il motore)	X	X	
Basso livello liquido raffreddamento	X		
Sovrafrequenza	X		

DISPOSITIVI RILEVAMENTO VELOCITA'



Tramite trasduttore magnetico

MOS - 100/00

Rileva il motore in moto simula il morsetto W e D+ di un alternatore di caricabatteria

DRV - 100

Rileva la sovravelocità di un motore diesel

Tramite alternatore di caricabatteria

DRS - 100

Rileva la sovravelocità di un motore diesel

SONDA LIVELLO RADIATORE

per segnalare l' insufficienza di liquido nel radiatore



Per vaschetta di espansione in:

PLASTICA: SOL-010/00

METALLO: SOL-015/00

RISCALDATORI DA INSERIRE NEL CIRCUITO ACQUA DI RAFFREDDAMENTO DEL MOTORE DIESEL

- Alimentazione 230Vac o a 110Vac (solo RA-0511/110 e RA-1011/110).
- Riscaldatori dotati di termostato interno di funzionamento.
- Dotati di tappo di scarico per il liquido di raffreddamento.
- Rivestimento protettivo in cataforesi.
- Grado di protezione IP54.
- Cavo di collegamento di 3 metri.

Versione con portagomma per tubo
Ø16 interno

Tipo
RA-0500 (500W)
RA-1000 (1000W)
RA-1500 (1500W)

Tappo di scarico liquido
raffreddamento



Versioni con filetto ½" GAS

Tipo
RA-0511 (500W)
RA-1011 (1000W)
RA-0511/110 (500W)



Versioni con filetto ½" GAS

Tipo
RA-0501 (500W)
RA-1001 (1000W)
RA-1501 (1500W)
RA-2501 (2500W)
RA-1011/110 (1000W)



RISCALDATORI OLIO PER MOTORI DIESEL

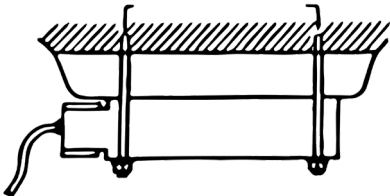
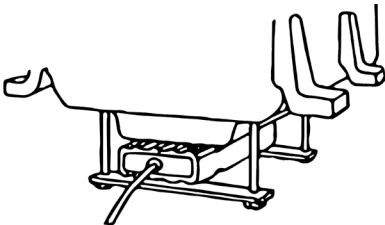
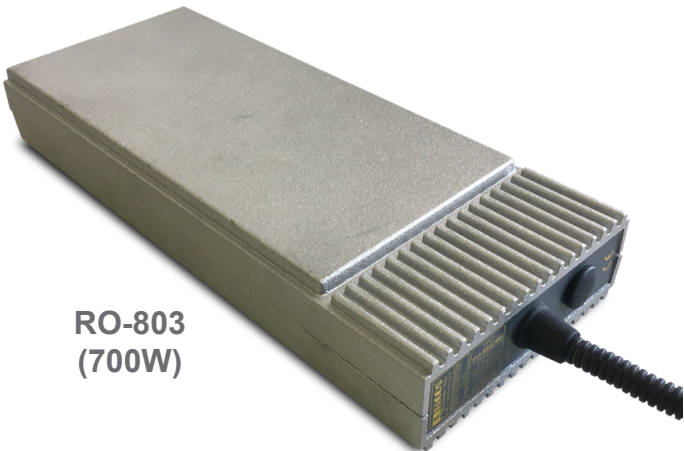
PER APPLICAZIONE A CONTATTO DELLA COPPA DELL'OLIO

- Alimentazione 230Vac.
- Riscaldatori dotati di termostato interno di funzionamento.
- Grado di protezione IP54.
- Cavo di collegamento di 3 metri.

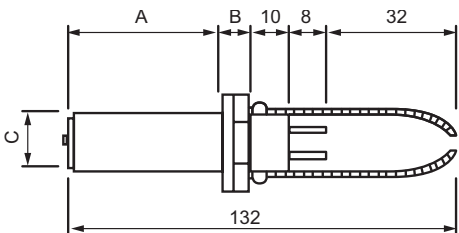
RO-405
(350W)



RO-803
(700W)



TRASDUTTORI DI VELOCITA



PICK-UP
M16x1.5
M18x1.5
5/8"-W18-UNF
3/4"-W16-UNF

TIPO	A	B	C
TM90-M16	68	8	M16x1.5
TM90-M18	66	9	M18x1.5
TM90-5/8	67	8	5/8"W18-UNF
TM90-3/4	66	9	3/4"W16-UNF

ELETTROMAGNETI DI TRAZIONE PER ARRESTO MOTORI DIESEL

SERVIZIO INTERMITTENTE



ESI-060/00

TIPO	CORSAMm	FORZA KG	
		Ad inizio corsa	A fine corsa
ESI-046/00	35	1	25
ESI-060/00	50	5	50



ESI-046/00

SERVIZIO CONTINUO



ESC-060/00

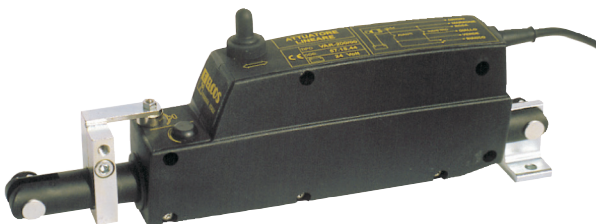
TIPO	CORSAMm	FORZA KG	
		Ad inizio corsa	A fine corsa
ESC-046/00	35	3	12
ESC-060/00	50	7,5	30



ESC-046/00

VAR

ATTUATORI LINEARI



VAR-201

Forza 30Kg



VAR-150/00

- Comando a distanza e sul frontale
- Corsa 60mm (**regolabile**)

- Corsa 70mm (**non regolabile**)

La Elcos Srl dal 1957 progetta e realizza quadri elettrici manuali e automatici, centraline di controllo, sistemi di monitoraggio remoto, caricabatteria, riscaldatori acqua, riscaldatori coppa olio e altri componenti per impiego su gruppi elettrogeni, motopompe di irrigazione, gruppi antincendio (conformi alla norma EN 12845) e altre applicazioni di motori diesel industriali come motosaldatrici e motocompressori.

